

DIRECTIA GENERALA PREGATIRE PROIECTE SI VERIFICAREA CALITATII
DIRECTIA TEHNICA

DEPARTAMENTUL INGINERIE SI ANALIZA DOCUMENTATII

SERVICIUL PROMOVARE SF/PT AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

Nr. 9/5602/04.03.2023

Telefon: 021/264.32.64

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Cristian Ovidiu PISTOL

27 MAR. 2023

RAPORTUL FINAL AL CONSULTARII DE PIATA pentru
initierea procedurii de achizitie avand ca obiect

Elaborare Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii DN 7C km 104+000 - km 130+800
(Transfăgărășan)

In data de 22.02.2023 CNAIR SA a publicat pe site-ul SEAP (e-licitatie.ro) Anuntul de consultare a pietei nr. MC 1023605/22.02.2023 cat si pe site-ul propriu www.cnadnr.ro/http://eachizitii.cnadnr.ro/ la ID 1610, insotit de Caietul de sarcini — varianta preliminara.

Initierea consultarii de piata a avut la baza stabilirea masurilor de interventie necesare a fi intreprinse pentru desfasurarea, pe cat posibil, a traficului tot timpul anului pe DN 7C - Transfagarasan, pentru a dezvolta economic regiuni deservite de reseaua rutiera existenta.

Un obiectiv important al proiectului il reprezinta imbunatatirea conditiilor de circulatie la nivel de retea rutiera nationala de transport, inclusiv sub aspect de siguranta rutiera, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, imbunatatirea vitezei de călătorie raspunzand astfel cerintelor de dezvoltare economica concretizata prin adaptarea retelei rutiere nationale la cererea reala de transport, imbunatatind astfel și conectivitatea la nivel regional.

Pana la termenul limita de transmitere a propunerilor in cadrul procesului de consultare, 15 martie 2023, pe adresa de contact consultare.piata@andnet.ro, nu a raspuns nici un operator economic, insa au fost primite trei propuneri/sugestii.

Autoritatea contractanta va analiza necesitatea si oportunitatea propunerilor/sugestiilor dupa cum urmeaza:

Nr. crt	Propunere	Analiza A.C. privind utilizarea propunerilor
NARCIS COSTACHE - CHIAJNA, ILFOV:		
1	Va propun ca accesul pe Transfagarasan sa fie permis, jos la baza acestuia, doar cu achitarea unei taxe auto si cu bariera automata.	Nu se considera oportuna aplicarea unei taxe pentru circulatia rutiera pe acest drum national
2	Aceasta taxa (care ar trebui sa fie de ordinul a 100 lei) va descuraja accesul simultan a sutelor/miilor de auto pe Transfagarasan care il blocheaza sau genereaza cozi imense.	
3	Jos, la baza sa fie construite parcuri iar persoanele care doresc sa viziteze sectiunea din varful muntelui si nu doresc sa achite taxa sa aiba la dispozitie autobuze electrice (servicii prestate de catre privati reglementate de stat).	
4	Pentru cei care vor achita taxa auto sa fie amenajate in varful muntelui parcuri moderne spatios.	
ING.MARIUS DINU		
1	Mutarea urgentă a comerțului din vârful muntelui care-i o rusine națională,un bâlci sinistru care blochează tunelul riscând chiar un accident mortal prin inhalarea gazelor toxice sau un incendiu pentru ca se aștepta si 30 de min pentru traversare.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcuri (spatii pt comercianti in parcuri , modalitate de taxare a acestor spatii de servicii publice)</i>
2	Posibilitatea ca la baza șoselei sa se amenajeze un spațiu pentru vânzarea produselor alimentare tradiționale sau alte suveniruri dar organizat în căruțe de lemn specifice zonei.	Nu este obiectul acestei proceduri
3	Amenajarea unui punct de taxare imediat după zona comerciala pe fiecare parte cu bariere si camere asa cum e peste tot in lumea civilizată pentru ca traversarea e o chestiune turistică si astfel se pot încasa sume ce pot fi folosite pentru întreținere și curățenie.	Nu se considera oportuna aplicarea unei taxe pentru circulatia rutiera pe acest drum national
4	Amenajarea la Lacul Balea in zona de sud o parcare subterană in stanca cu posibilitatea ca un privat sa poata construi un hotel cu o piscină exterioară si restaurante pentru a avea o priveliște spectaculoasă asa cum sunt in Elvetia, Austria Italia sai Franța plus o zona de promenada.	Nu este obiectul acestei proceduri
5	Zone cu parcuri bine delimitate cu pavele de piatră specifică zonei si pubele de gunoi.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcuri (spatii pt comercianti in parcuri , modalitate de taxare a</i>

		<i>acestor spatii de servicii publice)</i>
6	Parcare gratuită pe tot traseul, intra în pretul biletului primit la bariera 50 ron pe zi, 100ron pe 3 zile, 150 ron o săptămână.	Nu este obiectul acestei proceduri
7	Tot traseul trebuie regândit după nevoile actuale pentru ca balciul, mizeria și atmosfera de bazar plus mirosul de cârnați, mici, bulz și porumb fiert din vârf de munte este o rusine națională pentru orice cetățean român sau mai ales pentru unii care știu cum arată acest traseu până să intervină indiferența și bătaia de joc.	S-a avut în vedere această propunere, prin prevederea în CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcare (spatii pt comercianti in parcare , modalitate de taxare a acestor spatii de servicii publice)</i>
8	Apropo, poate ștergem și mizeria aia de reclama de la Barajul Vidraru cu Ceresit scris mare pe o stâncă !! Sper să vad și eu acest traseu civilizat și curat pentru care aș fi bucuros să plătesc pentru a NU mai vedea balciul ala sinistru din vârf de munte!! La fel la Cascada Cailor trebuie amenajată o parcare ca e haos .Găsiți pe youtube filmulete cu traficul blocat în tunel pentru că la capăt e balciul.	S-a avut în vedere această propunere, prin prevederea în CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcare (spatii pt comercianti in parcare , modalitate de taxare a acestor spatii de servicii publice)</i>

ALEXANDRU COSMA

1	Un monument la intersecția cu drumul național Sibiu-Brasov pentru cel mai frumos drum din lume declarat de străini, ar fi imperios necesar. Poate și un sens giratoriu. O posibilitate ar fi și montarea unui panou electronic cu anunțuri și videoclipuri de promovare.	Nu este obiectul acestei proceduri
2	Anii trecuți s-a blocat traficul pe Transfăgărașan și stătea lumea la coadă. Cred că ar putea să fie permis doar un număr maxim de mașini iar la Balea Lac trebuie construită o parcare pe mai multe nivele precum există la Grobglockner.	S-a avut în vedere această propunere, prin prevederea în CS preliminar <i>Panouri de informare digitale "la poale": nr locuri de parcare libere, temperatura/vant/polei, etc.</i>
3	O stație de taxare cu 5 euro la intrarea pe Transfăgărașan care ar putea fi folosită pentru întreținere și dezvoltare ar fi de analizat.	Nu se consideră oportună aplicarea unei taxe pentru circulația rutieră pe acest drum național
4	Nu cred că există vreo posibilitate tehnică ca drumul să fie deschis pe toată perioada anului. Iarna drumul ar putea fi folosit de amatorii de sporturi de iarnă.	S-a avut în vedere această propunere, prin prevederea în CS preliminar <i>Realizarea expertizei tehnice, care să promoveze intervențiile asupra</i>

		<i>drumului existent, pentru ca <u>circulatia sa fie deschisa tot timpul anului, sau pentru o perioada de timp cat mai indelungata si pe sectiunea de drum cuprinsa intre km 104+000 (Piscul Negru) si km 130+800 (Cabana Balea Cascada) prin adoptarea unor solutii tehnice corespunzatoare.</u></i>
5	Pe la jumatatea drumului intre Balea Lac si Balea Cascada,s-ar putea amenaja o parcare cu macar 20 de locuri.Tot in acea zona sau la Balea Lac,s-ar putea amenaja un motel si in cooperare cu Ministerul Dezvoltarii,Ministerul Fondurilor Europene si Ministerul Turismului si o telegondola care sa duca la un varf din zona.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcare (spatii pt comercianti in parcare , modalitate de taxare a acestor spatii de servicii publice)</i>
6	O parcare mare s-ar putea realiza si pe cealalta parte a tunelului de la Balea Lac,unde exista tot un peisaj superb al Fagarasilor.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcare (spatii pt comercianti in parcare , modalitate de taxare a acestor spatii de servicii publice)</i>
7	O parcare mare ar fi necesara si la barajul Vidraru iar impreuna cu Ministerul Energiei si Hidroelectrica s-ar putea reabilita cladirea cu etaje de acolo dar si acel gigant de beton care iese spre lac pentru un punct de belvedere.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcare (spatii pt comercianti in parcare , modalitate de taxare a acestor spatii de servicii publice)</i>
8	O posibilitate tehnica pentru a avea soseaua libera de zapada tot timpul anului,ar fi montarea de retele de incalzire in asfalt astfel ca zapada sa se topeasca si sa curga la vale.	Nu este obiectul acestei proceduri
9	Chinezii fac si autostrazi din panouri fotovoltaice,ar putea fi si aceasta tehnologie o varianta moderna si eficienta.	Nu este obiectul acestei proceduri
10	In tunelul de la Balea Lac s-ar putea realiza si un trotuar larg dar si montarea pe tavan de ventilatoare pentru ecologie.	Nu este oportuna realizarea unui trotuar in

		tunel, deoarece drumul national in zona nu este prevazut cu trotuare
11	Daca se gasesc finantari considerabile, poate s-ar potrivi si un tunel care sa duca de la baza muntilor Fagaras-Sibiu pana la baza barajului Vidraru.	Nu este obiectul acestei proceduri
12	In perioadele aglomerate s-ar putea institui un sistem intre anumite ore printr-un afisaj pe panouri electronice, ca sa existe posibilitatea doar de a se urca dinspre Sibiu pe cele 2 benzi de circulatie.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar <i>Panouri de informare digitale "la poale": nr locuri de parcare libere, temperatura/vant/polei, etc.,</i> Se poate completa informatia de pe panouri cu aglomeratia de pe traseu si propuneri de managementul traficului finctie de aceasta
13	O solutie ar fi si crearea a inca unei benzi auto pentru urcare de la Balea Lac la Balea Cascada, chiar prin aportul armatei.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar <i>Identificare zone pentru banda de vehicule grele</i>
14	Fiind un drum special cred ca ar merita o administratie proprie.	DN 7 C se afla in administrarea C.N.A.I.R., prin DRDP Bucuresti si DRDP Brasov
15	Poate undeva pe traseu s-ar putea inchiria teren si pentru o benzinarie care ar si finanta bine intretinerea drumului.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar, <i>Identificare zone pentru parcare (spatii pt comercianti in parcare , modalitate de taxare a acestor spatii de servicii publice)</i> Activitatile comerciale pot fi inclusiv de tip PECO
16	Ministerul Educatiei ar putea avea cabana lui proprie pentru programe cu elevi din toata tara, o parte ar putea fi folosita si finantata si de CNAIR. Se stie ca s-au facut si sedinte si petreceri ale companiei pe Transfagarasan.	Nu este in competenta C.N.A.I.R.

17	Pe tot parcursul drumului s-ar putea monta stalpi de iluminat cu panou fotovoltaic, care noaptea sa il lumineze si mai ales vara.	Se poate introduce cerinta in CS
18	Foarte utili ar fi parapeti cu role pentru a redirija impactul si a-l atenua.	Se poate introduce cerinta in CS
19	Undeva in zona Balea Lac s-ar impune montarea unui panou cu informatii despre constructia drumului si despre caracteristicile lui. Iar un panou electronic ar fi util pentru informatii utile si actualizate despre Transfagarasan, informatii meteo, turistice, reclame, etc.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar <i>Panouri de informare digitale "la poale": nr locuri de parcare libere, temperatura/vant/polei, etc.,</i> Se poate completa informatia de pe panouri cu informatii despre constructia drumului si despre caracteristicile lui, informatii meteo, turistice, etc.
20	In alta ordine de idei, nu ar fi rau ca CNAIR sa se gandeasca sa realizeze un drum national si pana la baza Varfului Moldoveanu, acesta fiind cel mai inalt din Romania, iar impreuna cu alte ministere sau cu un investitor privat sa se realizeze o telecabina. E o mare resursa naturala turistica aproape deloc exploatata. Astfel s-ar putea conecta Transfagarasan si cu Varful Moldoveanu, prin trecerea la drumuri nationale si modernizarea drumului judetean Transfagarasan-Cartisoara-Victoria-Vistisoara. Poate ar putea si urca putin pe versant 1-2 km.	Nu este obiectul acestei proceduri
21	Transfagarasan ar putea avea si alta denumire "Autostrada Fagarasilor".	Nu este obiectul acestei proceduri
22	La Transalpina drumul urca pana pe culme. Cea mai tare realizare a acestui proiect de realizare a unui drum turistic din Transfagarasan, ar fi sa se realizeze o trecere a lor pe o culme din zona, tocmai pentru ca e mai dificil. Acel drum ar putea fi printre cele mai la altitudine din lume si datorita aprecierii internationale, acesta s-ar putea denumi "kilometrul zero al lumii".	Nu este obiectul acestei proceduri
23	Pentru a creste atractivitatea turistica s-ar impune realizarea unei partii de schi, care sa treaca peste sau pe sub sosea. Impreuna cu Observatorul Astronomic Bucuresti s-ar putea realiza si un observator si planetariu, dupa cum exista si pe alte varfuri din lume. Si o statie meteo si-ar avea locul.	Nu este obiectul acestei proceduri

24	OSIM ar putea fi luat partener pentru a organiza pentru inventatorii romani o dezbatere pentru acest proiect.De altfel s-ar putea organiza si un concurs international de proiecte.	Nu este obiectul acestei proceduri
25	Cred ca s-ar putea realiza un obiectiv turistic foarte reusit daca s-ar asocia si cu brandul Dracula Transfagarasanul,doar castelul Bran e pe-aproape. In filmul artistic Dracula a lui Coppola din 1992,apare un drum izolat in munti inalti cam ca si Transfagarasan,cu care e transportat avocatul britanic pe caleasca. "Castelul Dracula" avem si nu ar fi rau sa avem si "Drumul lui Dracula". S-ar putea realiza si transportul cu caleasca pe cel mai frumos drum din lume,care e si al lui Dracula si chiar cu "Caleasca lui Dracula". Plus ca la Balea Lac s-ar putea realiza un hotel dupa arhitectura din film. Iar la intrare ar putea exista un ecran tv mare cu imaginea de cateva minute din acel film.La parterul hotelului ar putea functiona si un cinema cu filme artistice si documentare cu Transfagarasan,cu alte drumuri la altitudine mare,cu munti si turism din Romania si din lume,dar si cu tema aceasta Dracula.	Nu este obiectul acestei proceduri
26	Pe timpul construirii s-a intamplat si o situatie bizara cu un extraterestru care ar fi dorit sa intre in baraca militarilor.Poate s-ar putea realiza si pe aceasta tema ceva,fiind un subiect la moda care ar atrage multi turisti.	Nu este obiectul acestei proceduri
27	Nici la drumuri nationale nu se potrivesc bornele acelea vechi,pe cand in UE sunt panouri mari care arata cati km mai sunt pana la destinatie,daramite pe cel mai frumos drum din lume.Aceste panouri care ar indica km pe Transfagarasan,ar trebui sa fie chiar personalizate cu acest drum montan atat de important si de frumos.	Semnalizarea rutiera se realizeaza in conformitate cu standardele aplicabile
28	CNAIR ar putea face o surpriza placuta turistilor,ca la cea mai frumoasa zona de pe traseul soselei langa o parcare mai mare,sa realizeze un mic punct de belvedere prin realizarea unei peninsule de cativa metri lungime,cu podea din sticla cum e acum la moda in lume.Evident sub picioare sa existe si o prapastie.	S-a avut in vedere aceasta propunere, prin prevederea in CS preliminar, - <i>Zone de "viewpoint"</i>
29	De utilitate turistica si nu doar,ar fi amenajarea unui heliport in zona cea mai la inaltime la Balea Lac. Nu doar pentru turisti cu bani ci si pentru ambulanta, dar si pentru vizite de stat de conducatori straini care sa fie impresionati dupa vizita la Cotroceni.	Nu este obiectul acestei proceduri
30	La acest proiect turistic ar trebui sa participe mai multe ministere,ONG uri,firme private,sindiate,patronate,universitati,Academia Romana,etc.,pentru a realiza ceva complex.Dar mai ales Ministerul Turismului care se pare ca nu e de sine statator.Acolo la Balea Lac sau la Balea Cascada,s-ar putea	Nu este obiectul acestei proceduri

	realiza si un parc de distractii poate cu tematica Dracula, care sa aiba si un tunel/mina sapata in muntii Fagaras.	
31	31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000	Nu este obiectul acestei proceduri
32	De utilitate ar fi si o pista de biciclete pe care ar putea circula si excursionistii si motociclistii dar si statii de bus si insule de belvedere.	Nu este obiectul acestei proceduri
33	S-ar impune realizarea unui centru turistic si de promovare a zonei si a soselei chiar in partea de sus la Balea Lac. Dar aceasta destinatie ar trebui promovata in lume impreuna cu alte destinatii ca si Palatul Parlamentului, castele, Carpatii, Dunarea cu Delta si Marea Neagra, etc, si nu doar in Romania, impreuna cu MAE cat si Ministerul Turismului. Ungaria promoveaza la greu Budapesta mai ales partea cu Dunarea din centru si nu e mai atractiva cu nimic.	Nu este obiectul acestei proceduri
34	S-au pierdut multe vieti in realizarea acestui proiect mare, cred ca ar trebui realizat un monument in memoria lor, dar si al tuturor militarilor si muncitorilor, a conducerii armatei si a statului roman de atunci. L-ar merita pe deplin acestia putand fi considerati eroi.	Nu este obiectul acestei proceduri
35	Pentru a respecta zona, s-ar impune montarea de purificatoare de aer pe parcursul soselei, precum exista deja in marile orase ale lumii. Acestea incep de la 40 mii euro si sunt eficiente si estetice.	Se vor realiza studii de mediu, iar daca se impune se vor implementa masurile de diminuare a impactului asupra mediului
36	In zonele mai poluate fonic s-ar potrivi niste panouri fonoabsorbante.	Se vor realiza studii de mediu, iar daca se impune se vor implementa masurile de diminuare a impactului asupra mediului
37	Ministerul Transporturilor ar putea acorda premii pentru angajati, elevi, studenti, in cadrul a unor concursuri, etc. pentru a se vizita aceasta sosea atat de importanta ce merita a fi cunoscuta si exploatata la maxim.	Nu este obiectul acestei proceduri
38	Exista o inventie romaneasca din ciment ecologic care e foarte rezistent si se ofera garantie mai mare de cateva ori decat la asfalt. Aceasta ar fi foarte utila mai ales iarna si ar fi o completare a Transfagarasanului care e si el romanesc.	Nu este obiectul acestei proceduri

39	Pentru a avea cat mai putine accidente,de utilitate ar fi ochii de pisica ce se monteaza in asfalt pe mijloc si lateral dar si panouri electronice care iti arata ce viteza are masina si sa se reduca viteza daca e prea mare.	Semnalizarea rutiera se realizeaza in conformitate cu standardele aplicabile
40	Am circulat de cateva ori pe Transfagarasan insa o data nu mica mi-a fost mirarea ca sus in tunel erau gropi. Nu se poate sa se fi realizat acum zeci de ani iar acum nici sa se plombeze sa nu se poata. Asadar,e nevoie de o grija deosebita prin control zilnic chiar si pentru cele mai mici detalii si remedierea urgenta a deficientelor aparute. De exemplu nu trebuie asteptata o groapa ci tratate crapaturile.Si curatenia trebuie intretinuta zilnic,altfel ne facem de rusine la asa obiectiv turistic.Poate ar fi necesar si un post mic de politie sau jandarmi,un post de prim ajutor dar si de camere video pe tot parcursul soselei.	Dupa realizarea D.A.L.I. se va promova contractul de proiectare si executie
41	In curand se va realiza autostrada Sibiu-Fagaras si cred ca din proiectare ar trebui realizata o coborare spre Transfagarasan.Evident cu reclama atat de meritata ca si la intersectia cu drumul national.	Nu este obiectul acestei proceduri
42	Barajul Vidraru ar trebui sa poata fi vizitat si in interior dar si in exterior pe partea sudica,acesta fiind si el la randui o realizare incredibila.	Nu este obiectul acestei proceduri
43	Ar fi frumos daca s-ar asfalta si drumul din partea vestica a lacului Vidraru,realizand astfel un inel in jurul acestuia.Pe lac s-ar putea realiza tot felul de activitati sportive si de agrement.Echipa de succes a canotajului romanesc s-ar putea antrena uneori dar sa se realizeze chiar si competitii internationale.Un vaporas si poate si un mic submarin ar fi o senzatie.	Nu este obiectul acestei proceduri
44	Se pare ca adevarata castelul a lui Dracula e chiar cea de pe Transfagarasan si anume cetatea Poienari.Deci se potriveste perfect cu numele de "Drumul lui Dracula" iar acea cetate ar putea fi reabilitata si promovata cum se cuvine.E chiar o coincidenta bizara si binevenita care trebuie exploatata.	Nu este obiectul acestei proceduri
45	Tot in partea de sud a lacului,se apropie de sosea un drum judetean de la Platoul Molivis.Cred ca e vorba de 1-2 km si pentru o mai buna conectivitate s-ar putea realiza o legatura cu acesta.	Nu este obiectul acestei proceduri
46	Transfagarasanul ar merita reclama din plin si pe autostrada in constructie de pe Valea Oltului,aceasta fiind pe un coridor pan-european.	Nu este obiectul acestei proceduri
47	Nu am mai vizitat acest maret drum de cativa ani dar ce imi amintesc ca lipsea mult fata de alte tari cu destinatii montane era un restaurant sus.Daca nu se ofera nicio firma privata sa il realizeze,cred ca ar putea CNAIR sa se implice fiind o companie atat de mare chiar daca nu in acest sector.Aceasta ar	Dupa realizarea D.A.L.I. se va promova contractul de proiectare si executie

	putea fi o cantina pentru personalul CNAIR si conex dar si pentru turisti.	
48	Pentru a stabili versantii de langa sosea dar si pentru aspect,ar trebui plantati brazi puternici.	Solutiile de consolidare se vor da prin Expertiza tehnica realizata in cadrul contractului.
49	Daca tot se produce cea mai multa electricitate la Vidraru,s-ar impune montarea de statii de incarcare electrica pentru masini la baraj dar si pe tot parcursul soselei.	Nu este obiectul acestei proceduri
50	Nu stiu daca inchiderea soselei dupa o anumita data sau deschiderea ei dupa alta sunt cele mai potrivite modalitati.Ar trebui sa existe alte calcule,ca temperatura,minim 5 zile cu ninsori,marimea stratului de zapada,prognoze meteo,etc.	Perioada de inchidere a TRANSFAGARASAN este prevazuta in conformitate cu Normativul AND 615-2020 PUBLICAT IN Monitorul Oficial 223/04.03.2021
51	E foarte important ca lucrarile de reparatii si intretinere sa se realizeze mai ales pe timp de noapte,pentru a nu incurca prea mult turismul.	Dupa realizarea D.A.L.I. se va promova contractul de proiectare si executie
52	O mica excrescenta a soselei chiar pana langa Balea Cascada ar fi apreciata de turisti.	Nu este obiectul acestei proceduri
53	Prin Austria dar nu doar,pe sosele din munti se vad capace de canal.Asadar sunt retele de tot felul de utilitati si poate s-ar preta si in Romania macar pe acest atat de important drum, ca sa se stimuleze dezvoltarea uimitoare a obiectivelor de pe acesta.	Dupa realizarea D.A.L.I. se va promova contractul de proiectare si executie
54	O posibilitate ar fi ca iarna sau uneori pe saptamana,sa se interzica accesul cu automobilele ci doar cu autobuzele sau autosenilele puse la dispozitie,iar jos sa se creeze o parcare pentru autoturisme.	Nu este obiectul acestei proceduri
55	Aceasta licitatie si nu doar,ar putea fi transmisa cu ofertele si pe net in direct,care ar putea fi preluata in parte si de televiziunile de stiri.Cred ca ar fi cea mai transparenta si moderna modalitate de realizare.	Nu este obiectul acestei proceduri
56	Cand se va lucra la sosea,lucrarile ar putea fi transmise live pe internet,pentru ca seful CNAIR dar si oricine e doritor si e fan al soselei,sa observe cum se deruleaza si cum avanseaza.	Dupa realizarea D.A.L.I. se va promova contractul de proiectare si executie
57	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii ar trebui sa aiba o emisiune saptamanala, la un post tv,intr-o zi si la o ora fixa,cu problemele actuale,unde sa fie prezenti angajati, presa,ONGuri,activisti civici,etc.si unde se pot lua si telefoane in direct de la cetateni. Cred ca cel mai popular ar fi CNAIR cu tema autostrazile.S-ar putea incepe cu acest proiect atat de important de modernizare si acordarea si unui scop turistic Transfagarasanului.	Nu este obiectul acestei proceduri

58	Poate ar merita atentie sporita si soseaua de la Brezoi-Voineasa-Vidra,unde Ceausescu era sa faca jocurile olimpice de iarna.Daca nu s-a putut atunci acolo,poate se pot face ceva jocuri de iarna pe Transfagarasan acum.Potential exista din toate punctele de vedere.	Nu este obiectul acestei proceduri
59	In viitor s-ar putea continua si in partea estica de la Brezoi,prin modernizarea drumului judetean devenit national pana la Salatrucu si apoi altul nou pana la Capatineni.Astfel s-ar uni Transalpina cu Transfagarasan,ceea ce ar fi ceva galactic.	Nu este obiectul acestei proceduri
60	Daca Romania are un brand turistic,cred ca si Transfagarasan ar merita unul cu un concurs de idei.	Nu este obiectul acestei proceduri

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
Ing. Gabriel BUDESCU

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
Ing. Ionuț Adrian UDEANU

ȘEF DEPARTAMENT INGINERIE ȘI ANALIZĂ DOCUMENTAȚII
Ing. Catalin Adrian FRACEA

Sef Serviciul Promovare S.F./P.T Autostrăzi și Drumuri Naționale
Ing. Ruxandra – Nicoleta NECHITA,

Întocmit
ing. Elena PINTEA